

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich, nr 5, lok. 96
22-400 Zamość
NIP: 9222684570
REGON: 382781122

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Remont ulicy Tatarskiej w Zamościu

Lokalizacja zadania:

Dz. nr ewid. 78/5, 79/2, 79/1, 1 ark. 52 obręb 1 Miasto Zamość

Inwestor:

Miasto Zamość

ul. Rynek Wielki 13

22-400 Zamość

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Kwoka

Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18

Zamość, październik 2019 r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Istniejący stan zagospodarowania oraz parametry techniczne drogi.....	3
5. Zakres robót związany z budową ścieżki rowerowej	4
6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót.....	4
7. Natężenie i warunki ruchu.....	5
8. Utrudnienia w ruchu.....	5
9. Zagrożenia w ruchu.....	5
10. Warunki techniczne oznakowania.....	6
11. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich mocowania.....	6
12. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.....	6
13. Wykaz znaków użytych do oznakowania robót.....	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan Orientacyjny Rys. nr 1
2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu Rys. nr 2

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie tymczasowego oznakowania pionowego, oraz elementów bezpieczeństwa ruchu dla zadania „**Remont ulicy Tatarskiej w Zamościu**”.

2. Inwestor.

Miasto Zamość

ul. Rynek Wielki 13

22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Projekt budowlany
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. 2019 poz. 454 t. j.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

4. Istniejący stan zagospodarowania oraz parametry techniczne drogi.

W obecnym stanie ulica posiada zdegradowaną nawierzchnię z kostki brukowej (kostka połamana rozkruszona) z uzupełnieniem ubytków żużlem oraz destruktem o szerokości zmiennej od 3,00 do 3,50 m. Ulica Tatarska jest ulicą ślepą stanowiącą dojazd do przyległych posesji mieszkalnych. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa jednorodzinna, ulica Tatarska zapewnia jedyny dostęp do przyległych do niej zabudowań. Szerokość pasa drogowego waha się od 3,00 m do 6,24m. Aktualny ruch na ulicy Tatarskiej można opisać jako mały stanowiący dojazd do posesji

mieszkalnych. Droga jest obciążona głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych i ruch pieszy.

Parametry istniejącej drogi:

- Droga gminna
- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa $V = 30\text{km/h}$
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość ulicy 3,00-3,50m
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Spadek poprzeczny nawierzchni „rzymski” -2%
- Szerokość pasa drogowego waha się od 3,00 cm do 6,24m
- Połączenie remontowanej ulicy z ulicą Lwowską wykonano łukami o promieniach $R=6\text{m}$

5. Zakres robót związanych z budową ścieżki rowerowej.

- prace przygotowawcze
- przebudowa oświetlenia ulicznego
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- wykonanie kanalizacji teletechnicznej
- wykonanie przyłączy wodociągowych i kanalizacji sanitarnej
- roboty ziemne
- ustawienie elementów ulic (krawężniki, obrzeża)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i opaski
- wykonanie stałej organizacji ruchu
- prace wykończeniowe i porządkowe

6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót.

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje remont ulicy Tatarskiej w Zamościu wraz z przebudową oświetlenia ulicznego, budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji teletechnicznej,

przyłączy wodociągowych i przyłączy kanalizacji sanitarnej. W celu bezpieczeństwa oraz zminimalizowania utrudnień w ruchu przyjęto następujące rozwiązanie :

Całą ulicę Tatarską wyłączono z ruchu z wyłączeniem mieszkańców stosując znaki B-1 z tabliczką T-0 „Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy” umieszczone nad zaporą U-20b od strony ulicy Lwowskiej. Ulicę wyłączono także z ruchu pieszego z wyłączeniem mieszkańców poprzez zastosowanie na chodniku ulicy Lwowskiej zapór U-20c ze znakiem B-41 i tabliczką T-0 „Nie dotyczy dojścia do posesji przy ul. Tatarskiej”.

Na ulicy Lwowskiej w obszarze robót wprowadzono zmniejszenie dopuszczalnej prędkości do 30km/h (B-33), oraz zakaz wyprzedzania (B-25). Ograniczenia te znosi skrzyżowanie ul. Lwowskiej z aleją Jana Pawła II.

Na ulicy Lwowskiej na kierunku wyjazdowym z miasta o prowadzonych robotach informują znaki A-14 z odpowiednim znakiem A-12b (zwężenie jezdni prawostronne) natomiast jadąc w kierunku centrum o prowadzonych robotach na ul. Tatarskiej informuje znak A-14.

Powyższe rozwiązanie oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

7. Natężenie i warunki ruchu.

Aktualny ruch na ulicy Tatarskiej można opisać jako mały – dojazd do posesji mieszkalnych. Droga jest obciążona głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych, ruch pieszy.

8. Utrudnienia w ruchu.

- utrudnienia spowodowane wyłączeniem z ruchu ulicy Tatarskiej oraz częściowe zwężenie jednego pasa na ulicy Lwowskiej.

9. Zagrożenia w ruchu.

Należy zwrócić szczególną uwagę na pojazdy, które uczestniczą w ruchu drogowym oraz sprzęt wykonujący prace. Należy zachować szczególną ostrożność i bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Niedostosowanie się do tych zasad może prowadzić do poważnych wypadków drogowych. Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego i urządzeń znajdujących się w obrębie robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót. Wykonawca robót ma obowiązek

odpowiednio zabezpieczyć teren robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP przed wejściem osób niepowołanych.

10. Warunki techniczne oznakowania.

- Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
- Do oznakowania robót należy zastosować znaki drogowe z folii odblaskowej II-gen o jedną grupę większe niż oznakowanie stałe na ulicy Tatarskiej i Lwowskiej.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót.
- Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewniać ich stabilność.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, sprzęt pracujący powinien być wyposażony w lampy błyskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków Wykonawcy robót.

11. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich mocowania

Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła). Należy pamiętać o zachowaniu odpowiedniego odstępu między znakami zgodnie z częścią graficzną.

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m oraz min. 2,20 m w przypadku umieszczania znaku nad chodnikiem/ścieżką rowerową. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku. Należy pamiętać o zachowaniu min. 10,00 m odstępu między znakami.

12. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

2020 rok.

13. Wykaz znaków użytych do zabezpieczenia robót.

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
B-1	Tymczasowe	1
T-0	Tymczasowe	5
B-33	Tymczasowe	1
B-25	Tymczasowe	1
A-14	Tymczasowe	2
A-12b	Tymczasowe	1
B-41	Tymczasowe	3
B-20	Istniejące	1
C-2	Istniejące	1
T-0	Istniejące	4
D-4a	Istniejące	1
B-18	Istniejące	1
A-30	Istniejące	1
B-13a	Istniejące	1
B-2	Istniejące	1

Oznakowanie poziome

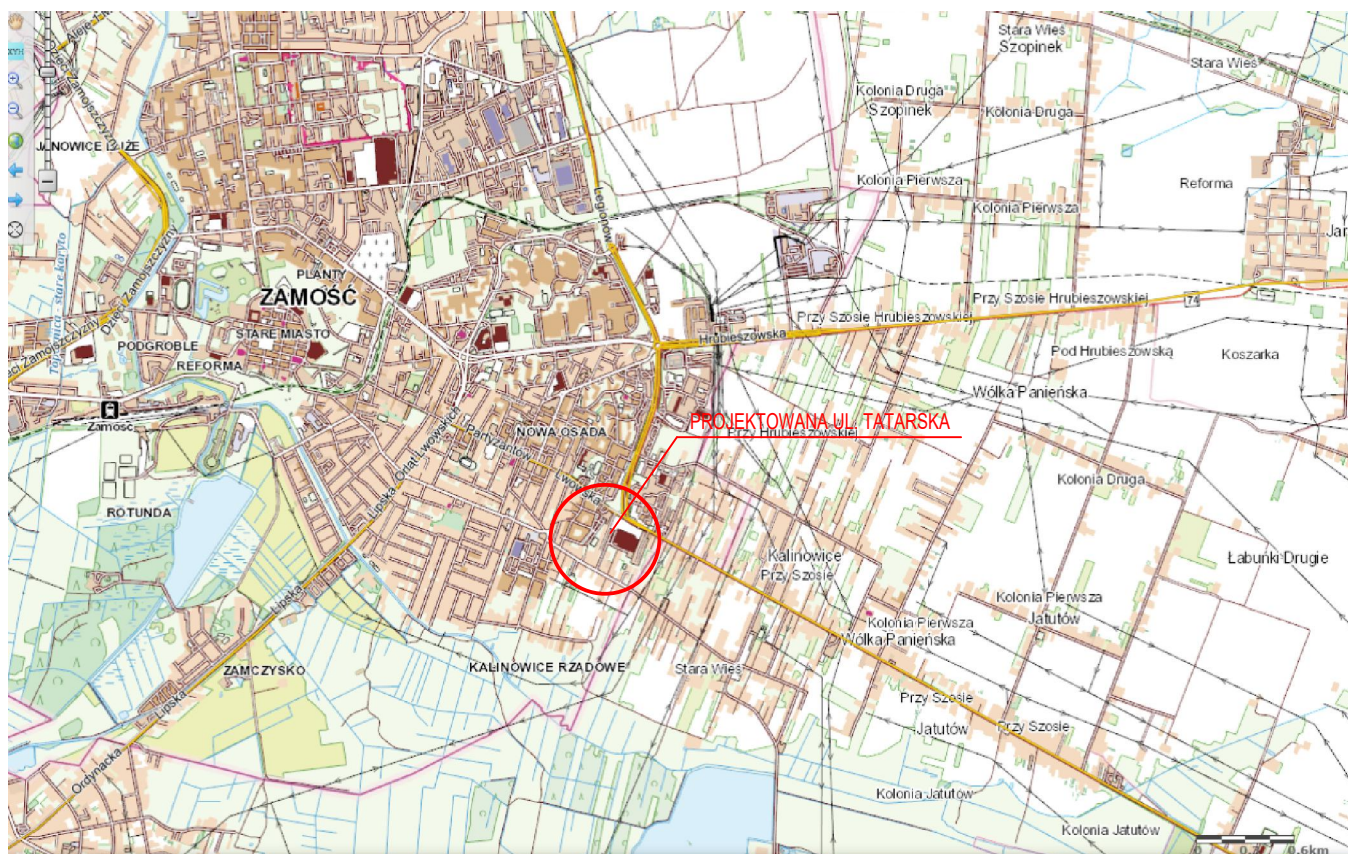
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-14	Istniejące	5.4015	2.03
P-1e	Istniejące	9.5270	1.15
P-2b	Istniejące	39.1048	9.39
P-4	Istniejące	49.0331	11.77
P-10	Istniejące	11.4486	22.19

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-20b	Tymczasowe	12.52
U-3d	Tymczasowe	1.00
U-20c	Tymczasowe	6.00

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. nr 1
2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu rys. nr 2.



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
Inwestor		Miasto Zamość 22-400 Zamość, ul. Rynek Wielki 13		
Nazwa opracowania		Remont ulicy Tatarskiej w Zamościu		
Stadium		Inżynieria Ruchu		
Temat rysunku		PLAN ORIENTACYJNY		
Branża	Data	Skala	Nr rysunku	
DROGOWA	sierpień 2019 r.	1:25000	1	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Branża
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18		drogowa



PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
Z up. PREZYDENTA
mgr inż. Krzysztof Stopyra
DYREKTOR WYDZIAŁU
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
Inwestor		Miasto Zamość 22-400 Zamość, ul. Rynek Wielki 13		
Nazwa projektu		Remont ulicy Tatarskiej w Zamościu		
Stadium		INŻYNIERIA RUCHU		
Temat rysunku		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Brzozga		Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA		PAŹDZIERNIK 2019 r.	1:500	2
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Brzozga
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PB0/18		drogowa